



An alle Studieninteressenten des Bachelor-Studiengangs  
„Fahrzeugtechnik (B.Eng.)“

## Ihre Regelstudienzeit

Die Regelstudienzeit bis zu Ihrem Abschluss als Bachelor of Engineering (B.Eng.) beträgt 7 Zeitssemester, d. h. 3½ Jahre. Je nachdem, wie schnell Sie studieren, kann sich diese Zeit verkürzen oder verlängern.

Die Wilhelm Büchner Hochschule verwendet das Wort „Leistungssemester“, um den Arbeitsumfang darzustellen. Ein Leistungssemester hat den Umfang von 30 CP. Im Gegensatz dazu wird ein Studiensemester als Zeiteinteilung des Studienplans verstanden und dauert ein halbes Jahr.

Ein Studiensemester kann zeitlich identisch sein mit einem Leistungssemester, muss es aber nicht. Nur der Standardverlauf der Belieferung mit Material etc. orientiert sich an Zeiteinheiten. Sie können diesen Verlauf aber jederzeit ändern.

Während ein Studiensemester immer nach sechs Monaten zu Ende ist, unabhängig davon, ob Sie den Stoff dieser sechs Monate bereits beherrschen, ist ein Leistungssemester dann abgeschlossen, wenn Sie den Stoff, der für ein Leistungssemester vorgesehen ist, auch bearbeitet haben und wenn Sie auch die in diesem Leistungssemester vorgesehenen Studien- und Prüfungsleistungen erbracht haben. Das kann z. B. nach vier, sechs oder auch acht Monaten sein.

Sollten Sie ein Leistungssemester vorzeitig abschließen, können Sie durch einfache Nachricht an uns bereits das nächste Studienmaterial erhalten. Im anderen Fall können Sie auch Lieferungen zurückhalten lassen. Sie können sich also durchaus vom Standardverlauf der Belieferung lösen.

## Ihre persönliche Studiendauer

Die Gesamtstudiendauer unterliegt verschiedenen Faktoren, unter anderem

- Ihrer eigenen Motivation zum Studium,
- den persönlichen Lernbedingungen und -fähigkeiten,
- der Übung im Umgang mit Fachliteratur,
- Selbstständigkeit und Organisationsvermögen,
- der Nähe Ihrer beruflichen Ausbildung bzw. Tätigkeit zu technischen und/oder nicht-technischen Inhalten des Studiums,
- kalkulierbarem betrieblichem Einsatz,
- weiteren, studienfördernden Bedingungen Ihres beruflichen und familiären/privaten Umfelds.



Unsere Studiengänge zielen in erster Linie auf die akademische Ausbildung Berufstätiger ab. Obgleich keine spezifischen Voraussetzungen gefordert werden, sind unsere Studierenden in der Regel fachlich vorgebildet.

Wir haben die Erfahrung gemacht, dass ein großer Teil unserer Studierenden weniger Studienzeit als die Regelstudienzeit benötigt, d. h. innerhalb der vorgesehenen Studiensemester das Studium erfolgreich abschließt. Ein Teil der Studierenden benötigt mehr Zeit. Das flexible Organisationssystem unserer Hochschule wird diesen verschiedenen Studierendengruppen gleichermaßen gerecht. Fachliche Defizite können durch zusätzliche fakultative Kompaktkurse kompensiert werden.

Mit Blick auf die Absolventen, die in der Regelstudienzeit ihr Studium abgeschlossen haben, stellen wir fest, dass es sich bei dieser Gruppe um einschlägig Berufstätige handelt, die ihr Studium berufsbegleitend und mit hoher Selbstständigkeit organisieren.

Von einschlägiger Berufstätigkeit können wir sprechen, wenn Ihre Berufstätigkeit unter eine der nachfolgend aufgeführten Kategorien fällt oder mit einer der aufgeführten Kategorien eng verwandt ist.<sup>1</sup>

Durch eine Vielzahl von in dieser Berufstätigkeit ausgeprägten Kompetenzen, Kenntnissen, Fähigkeiten und Fertigkeiten gelingt es Berufstätigen besonders gut die Studieninhalte aufzuarbeiten und sich anzueignen. Die praxisorientierte Vorbildung und die Berufspraxis, die während des Studiums fortgeführt wird, ermöglichen einen hohen berufsintegrierten Lernanteil.

Daneben lassen sich auch für nicht einschlägig Berufstätige folgende von Ingenieuren verlangte und für das Studium relevante Fähigkeiten und Fertigkeiten durch ihre Berufstätigkeit ableiten: intrinsische Motivation, Kreativität, Selbstständigkeit, Organisationsvermögen, praktische Fähigkeiten, Moderation, Präsentation, Teamwork, Genauigkeit, logisches Denken, Realitätssinn z. B. hinsichtlich der Machbarkeit von Vorschlägen, Arbeitsorganisation und -effizienz, Spontaneität und Improvisation, strategisches Denken etc.

Studierende ohne berufliche Tätigkeiten sollten daraus jedoch keine Nachteile für sich ableiten. Wir stellen keine fachlichen Vorbedingungen für die Aufnahme des Studiums. Auch hier gibt es Beispiele des Abschlusses innerhalb der Regelstudienzeit, weil das Studium in voller zeitlicher Konzentration geleistet werden kann. Im Ingenieurbereich spielt, wie bei allen MINT-Fächern, mathematisch-physikalisches Wissen eine wichtige Rolle.



Studienzeit ist also etwas sehr Individuelles. Von uns dürfen Sie aber in jedem Fall, ob Sie nun berufstätig sind oder nicht, eine intensive individuelle Betreuung während Ihres Studiums erwarten. In einem Fernstudium bleibt niemand auf sich allein gestellt, wir begleiten Ihr Studium von Anfang an durch Betreuungsleistungen, die Ihrem Studium eine ganz wesentliche Stütze geben. Die Interessen unserer Studierenden werden in allen Bereichen der Hochschule ernst genommen.

Für den Fall, dass Sie für das Studium länger benötigen, können Sie ohne Weiteres und ohne zusätzliche Gebühren alle Dienstleistungen der Hochschule länger in Anspruch nehmen. Vertraglich garantieren wir Ihnen eine Betreuungsfrist von 21 Monaten über die Regelstudienzeit hinaus, also insgesamt 63 Monate.

Damit Sie sichergehen können, ob unser Studienangebot für Sie das Richtige ist, haben wir für Sie ein vierwöchiges kostenloses Probestudium eingerichtet. Testen Sie sich also selbst und entscheiden Sie sich erst dann für Ihr Studium.

Wir wünschen Ihnen dazu vollen Erfolg!

Ihr Hochschulteam

---

<sup>1</sup> Zur Vorabklärung der Einschlägigkeit der Berufsausbildung und der Berufstätigkeit für den beantragten Bachelor-Studiengang dient Ihnen auch die stets aktualisierte Datenbank „BERUFENET“ der Bundesagentur für Arbeit (<http://berufenet.arbeitsagentur.de/berufe/index.jsp>). Diese Datenbank ermöglicht einen einfachen, schnellen und für den Nutzer kostenlosen Zugriff auf umfassende Informationen zu zurzeit über 6300 Berufen in Deutschland. Durch eine Filterung mit z. B. den Suchbegriffen „Maschinenbau“ oder „Informatik“ werden einschlägige Berufsqualifikationen aufgelistet. In Zweifelsfällen wenden Sie sich an den Dekan des Fachbereichs Ingenieurwissenschaften.

## Beispiele für einschlägige Ausbildungsberufe und Berufstätigkeiten für den Studiengang „Fahrzeugtechnik“:

Assistent/in – Maschinenbautechnik  
Automatenmechaniker/in (Spiel- und Verkaufsautomaten)  
Automobil-Fachwirt/in  
Baugeräteführer/in  
Baumaschinenmechaniker/in  
Berufskollegiat/in – Kfz-Technik  
Berufskraftfahrer/in  
Betriebsmanager/in - Kraftfahrzeugtechnik  
Boots- und Schiffbauermeister/in  
Bootsbauer/in - Neu-, Aus- und Umbau  
Bootsbauer/in - Technik  
Detailkonstrukteur/in  
Eisenbahner/in im Betriebsdienst  
Elektroanlagenmonteur/in  
Elektrofachkraft für festgelegte Tätigkeiten  
Elektromaschinenbauer/in  
Elektromechaniker/in  
Elektroniker/in  
Elektroniker/in – Maschinen und Antriebstechnik  
Elektroniker/in für Automatisierungstechnik  
Elektroniker/in für Betriebstechnik  
Elektroniker/in für luftfahrttechnische Systeme  
Elektroniker/in für Maschinen- und Antriebstechnik  
Fachkraft - innovative Fahrzeugaufbereitung  
Fachkraft für Automatisierungstechnik – Elektro  
Fachkraft für Automatisierungstechnik – Metall  
Fachpraktiker/in für Kfz-Mechatroniker (§66 BBiG/§42m HwO)  
Fachpraktiker/in für Land-/Baumaschinen. (§66 BBiG/§42m HwO)  
Fahrradmonteur/in  
Fahrradmonteur/in  
Fahrzeuginnenausstatter/in  
Fahrzeugtechnik (grundständig)  
Fahrzeugtechnik (weiterführend)  
Feinwerkmechaniker/in  
Fertigungsmechaniker/in  
Fertigungsmechaniker/in  
Fluggerätmechaniker/in  
Fluggerätmechaniker/in - Fertigungstechnik  
Fluggerätmechaniker/in - Instandhaltungstechnik  
Fluggerätmechaniker/in - Triebwerkstechnik  
Heizungs-, Klima- und Sanitärtechnik, Stahl- und Metallbautechnik)  
Helfer/in - Fahrzeugbau und -instandhaltung  
Industriemechaniker/in  
Industriemechaniker/in – Betriebstechnik



Industriemechaniker/in – Maschinen- und Systemtechnik  
Industriemeister/in - Fahrzeuginnenausstattung  
Industriemeister/in - Flugzeugbau/Luftfahrttechnik  
Industriemeister/in - Techn. Wagenbehandlung - Eisenbahn  
Industrietechnologe/in – Mechatronische Systeme  
Industrietechnologe/-technologin – Mechatronische Systeme  
Informationselektroniker/in  
Ingenieurassistent/in – Maschinenbautechnik  
Instandhaltungstechniker/in (Maschinenbau)  
Karosserie- und Fahrzeugbauermeister/in  
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/in  
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/in - Kaross./Fzg.baut.  
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/in - Kaross. Instandh.  
Karosseriearbeiter/in (§66 BBiG/§42m HwO)  
Konstrukteur/in – Karosserie-/Fahrzeugbautechnik  
Konstrukteur/in – Schiffbau  
Konstrukteur/in – Steuerungstechnik  
Konstruktionsmechaniker/in  
Konstruktionstechniker/in – Kraftfahrzeugtechnik  
Konstruktionstechniker/in – Maschinenbau  
Kontrollmechaniker/in (Maschinenbau)  
Kraftfahrzeugmechatroniker/in  
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - Karosserietechnik  
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - Motorradtechnik  
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - Nutzfahrzeugtechnik  
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - Personenkraftwagentechnik  
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - System- und Hochvolttechnik  
Kraftfahrzeugsachverständige/r  
Kraftfahrzeugservicemechaniker/in  
Kraftfahrzeug-Service techniker/in  
Kraftfahrzeugtechnikermeister/in  
Kranmonteur/in  
Land- und Baumaschinenmechatroniker/in  
Landmaschinenmechanikermeister/in  
Leichtflugzeugbauer/in  
Luft-, Raumfahrttechnik (grundständig)  
Luft-, Raumfahrttechnik (weiterführend)  
Maschinen- und Anlagenführer/in (SP Metalltechnik)  
Maschinenbauermeister/in  
Maschinenbaumechaniker/in  
Maschinenbaumechaniker-Meister/in  
Maschinenbautechniker/Maschinenbautechnikerin – alle Fachrichtungen  
Mechaniker/in - Reifen- u. Vulkanis. - Reifen- u. Fahrwerk.  
Mechaniker/in - Reifen- u. Vulkanis. - Vulkanisationstechnik  
Mechaniker/in (allgemeine Mechanik)  
Mechaniker/in für Karosserieinstandhaltungstechnik  
Mechaniker/in für Land- und Baumaschinentechnik



Mechaniker/in für Reifen- und Vulkanisationstechnik  
Mechanikermeister/in - Reifen- und Vulkanisationstechnik  
Mechatroniker/in  
Metallbauer/in  
Metallbauermeister/in  
Mikrotechnologe/in  
Montagemechaniker/in, Anlagenmonteur/in  
Motorenmechaniker/in  
Pannendienstfahrer/in  
Produktionsleiter/in – Maschinenbau/Fahrzeugbau  
Projektassistent/in – Konstruktion  
Projektassistent/in – Luftfahrttechnik  
Projektassistent/in – Maschinenbau  
Projektassistent/in – Schiffbautechnik  
Prüftechniker/in  
Prüfer/in von Luftfahrtgerät  
Schiffbau, Meerestechnik (grundständig)  
Schiffbau, Meerestechnik (weiterführend)  
Schiffsmechaniker/in  
Schiffsmechaniker/in (Seeverk.)  
Schweißer/in - Fahrzeugbau  
Systemelektroniker/in  
Systeminformatiker/in  
Techn. Assistent/in – Konstruktions- und Fertigungstechnik  
Techn. Assistent/in – Mechatronik  
Techniker/in – Automatisierte Produktion (metallverarbeitende Industrie)  
Techniker/in - Elektromobilität  
Techniker/in – Fertigungstechnologie (metallverarbeitende Industrie)  
Techniker/in – Flugzeuginstandhaltung  
Techniker/in – Karosserie- u. Fahrzeugbautechnik  
Techniker/in - Karosserie- und Fahrzeugbautechnik  
Techniker/in – Kraftfahrzeugtechnik  
Techniker/in – Nutzfahrzeugtechnik  
Techniker/in - Luftfahrttechnik  
Techniker/in - Mechatronik  
Techniker/in – Maschinentechnik (Automatisierungstechnik)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Fertigungsautomatisierung)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Fertigungstechnik)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Konstruktion)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Konstruktionsinformatik)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Luftfahrzeugtechnik)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Mechatronik)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Produktionsorganisation)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Produktmanagement/Kundenbetreuung)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Schienenfahrzeugtechnik)  
Techniker/in – Maschinentechnik (Steuerungstechnik)  
Techniker/in – Schienenfahrzeugtechnik



Techniker/in – Schiffbautechnik  
Technische/r Assistent/in  
Technische/r Zeichner/in (FR: Elektrotechnik, Maschinen- und Anlagentechnik)  
Vertriebsingenieur/in – Mechatronik  
Vertriebsingenieur/in – Maschinenbau  
Wartungs- und Servicetechniker/in - Mechatronik  
Wartungs- und Servicetechniker/in – Maschinenbau  
Werkzeugmechaniker/in  
Zerspanungsmechaniker/in  
Zweiradmechaniker/in  
Zweiradmechanikermeister/in  
Zweiradmechanikerwerker/in (§66 BBiG/§42m HwO)  
Zweiradmechatroniker/in – Fahrradtechnik  
Zweiradmechatroniker/in – Fertigung  
Zweiradmechatroniker/in – Motorradtechnik  
Zweirad-Servicetechniker/in - motor. Zweiradtechnik  
Zweirad-Servicetechniker/in - nichtmotor. Zweiradtechnik