



An alle Studieninteressenten des Bachelor-Studiengangs
„Fahrzeugtechnik (B.Eng.)“

Ihre Regelstudienzeit

Die Regelstudienzeit bis zu Ihrem Abschluss als Bachelor of Engineering (B.Eng.) beträgt 7 Zeitssemester, d. h. 3½ Jahre. Je nachdem, wie schnell Sie studieren, kann sich diese Zeit verkürzen oder verlängern.

Die Wilhelm Büchner Hochschule verwendet das Wort „Leistungssemester“, um den Arbeitsumfang darzustellen. Ein Leistungssemester hat den Umfang von 30 CP. Im Gegensatz dazu wird ein Studiensemester als Zeiteinteilung des Studienplans verstanden und dauert ein halbes Jahr.

Ein Studiensemester kann zeitlich identisch sein mit einem Leistungssemester, muss es aber nicht. Nur der Standardverlauf der Belieferung mit Material etc. orientiert sich an Zeiteinheiten. Sie können diesen Verlauf aber jederzeit ändern.

Während ein Studiensemester immer nach sechs Monaten zu Ende ist, unabhängig davon, ob Sie den Stoff dieser sechs Monate bereits beherrschen, ist ein Leistungssemester dann abgeschlossen, wenn Sie den Stoff, der für ein Leistungssemester vorgesehen ist, auch bearbeitet haben und wenn Sie auch die in diesem Leistungssemester vorgesehenen Studien- und Prüfungsleistungen erbracht haben. Das kann z. B. nach vier, sechs oder auch acht Monaten sein.

Sollten Sie ein Leistungssemester vorzeitig abschließen, können Sie durch einfache Nachricht an uns bereits das nächste Studienmaterial erhalten. Im anderen Fall können Sie auch Lieferungen zurückhalten lassen. Sie können sich also durchaus vom Standardverlauf der Belieferung lösen.

Ihre persönliche Studiendauer

Die Gesamtstudiendauer unterliegt verschiedenen Faktoren, unter anderem

- Ihrer eigenen Motivation zum Studium,
- den persönlichen Lernbedingungen und -fähigkeiten,
- der Übung im Umgang mit Fachliteratur,
- Selbstständigkeit und Organisationsvermögen,
- der Nähe Ihrer beruflichen Ausbildung bzw. Tätigkeit zu technischen und/oder nicht-technischen Inhalten des Studiums,
- kalkulierbarem betrieblichem Einsatz,
- weiteren, studienfördernden Bedingungen Ihres beruflichen und familiären/privaten Umfelds.



Unsere Studiengänge zielen in erster Linie auf die akademische Ausbildung Berufstätiger ab. Obgleich keine spezifischen Voraussetzungen gefordert werden, sind unsere Studierenden in der Regel fachlich vorgebildet.

Wir haben die Erfahrung gemacht, dass ein großer Teil unserer Studierenden weniger Studienzeit als die Regelstudienzeit benötigt, d. h. innerhalb der vorgesehenen Studiensemester das Studium erfolgreich abschließt. Ein Teil der Studierenden benötigt mehr Zeit. Das flexible Organisationssystem unserer Hochschule wird diesen verschiedenen Studierendengruppen gleichermaßen gerecht. Fachliche Defizite können durch zusätzliche fakultative Kompaktkurse kompensiert werden.

Mit Blick auf die Absolventen, die in der Regelstudienzeit ihr Studium abgeschlossen haben, stellen wir fest, dass es sich bei dieser Gruppe um einschlägig Berufstätige handelt, die ihr Studium berufsbegleitend und mit hoher Selbstständigkeit organisieren.

Von einschlägiger Berufstätigkeit können wir sprechen, wenn Ihre Berufstätigkeit unter eine der nachfolgend aufgeführten Kategorien fällt oder mit einer der aufgeführten Kategorien eng verwandt ist.¹

Durch eine Vielzahl von in dieser Berufstätigkeit ausgeprägten Kompetenzen, Kenntnissen, Fähigkeiten und Fertigkeiten gelingt es Berufstätigen besonders gut die Studieninhalte aufzuarbeiten und sich anzueignen. Die praxisorientierte Vorbildung und die Berufspraxis, die während des Studiums fortgeführt wird, ermöglichen einen hohen berufsintegrierten Lernanteil.

Daneben lassen sich auch für nicht einschlägig Berufstätige folgende von Ingenieuren verlangte und für das Studium relevante Fähigkeiten und Fertigkeiten durch ihre Berufstätigkeit ableiten: intrinsische Motivation, Kreativität, Selbstständigkeit, Organisationsvermögen, praktische Fähigkeiten, Moderation, Präsentation, Teamwork, Genauigkeit, logisches Denken, Realitätssinn z. B. hinsichtlich der Machbarkeit von Vorschlägen, Arbeitsorganisation und -effizienz, Spontaneität und Improvisation, strategisches Denken etc.

Studierende ohne berufliche Tätigkeiten sollten daraus jedoch keine Nachteile für sich ableiten. Wir stellen keine fachlichen Vorbedingungen für die Aufnahme des Studiums. Auch hier gibt es Beispiele des Abschlusses innerhalb der Regelstudienzeit, weil das Studium in voller zeitlicher Konzentration geleistet werden kann. Im Ingenieurbereich spielt, wie bei allen MINT-Fächern, mathematisch-physikalisches Wissen eine wichtige Rolle.



Studienzeit ist also etwas sehr Individuelles. Von uns dürfen Sie aber in jedem Fall, ob Sie nun berufstätig sind oder nicht, eine intensive individuelle Betreuung während Ihres Studiums erwarten. In einem Fernstudium bleibt niemand auf sich allein gestellt, wir begleiten Ihr Studium von Anfang an durch Betreuungsleistungen, die Ihrem Studium eine ganz wesentliche Stütze geben. Die Interessen unserer Studierenden werden in allen Bereichen der Hochschule ernst genommen.

Für den Fall, dass Sie für das Studium länger benötigen, können Sie ohne Weiteres und ohne zusätzliche Gebühren alle Dienstleistungen der Hochschule länger in Anspruch nehmen. Vertraglich garantieren wir Ihnen eine Betreuungsfrist von 21 Monaten über die Regelstudienzeit hinaus, also insgesamt 63 Monate.

Damit Sie sichergehen können, ob unser Studienangebot für Sie das Richtige ist, haben wir für Sie ein vierwöchiges kostenloses Probestudium eingerichtet. Testen Sie sich also selbst und entscheiden Sie sich erst dann für Ihr Studium.

Wir wünschen Ihnen dazu vollen Erfolg!

Ihr Hochschulteam

¹ Zur Vorabklärung der Einschlägigkeit der Berufsausbildung und der Berufstätigkeit für den beantragten Bachelor-Studiengang dient Ihnen auch die stets aktualisierte Datenbank „BERUFENET“ der Bundesagentur für Arbeit (<http://berufenet.arbeitsagentur.de/berufe/index.jsp>). Diese Datenbank ermöglicht einen einfachen, schnellen und für den Nutzer kostenlosen Zugriff auf umfassende Informationen zu zurzeit über 6300 Berufen in Deutschland. Durch eine Filterung mit z. B. den Suchbegriffen „Maschinenbau“ oder „Informatik“ werden einschlägige Berufsqualifikationen aufgelistet. In Zweifelsfällen wenden Sie sich an den Dekan des Fachbereichs Ingenieurwissenschaften.

Beispiele für einschlägige Ausbildungsberufe und Berufstätigkeiten für den Studiengang „Fahrzeugtechnik“:

Assistent/in – Maschinenbautechnik
Automatenmechaniker/in (Spiel- und Verkaufsautomaten)
Automobil-Fachwirt/in
Baugeräteführer/in
Baumaschinenmechaniker/in
Berufskollegiat/in – Kfz-Technik
Berufskraftfahrer/in
Betriebsmanager/in - Kraftfahrzeugtechnik
Boots- und Schiffbauermeister/in
Bootsbauer/in - Neu-, Aus- und Umbau
Bootsbauer/in - Technik
Detailkonstrukteur/in
Eisenbahner/in im Betriebsdienst
Elektroanlagenmonteur/in
Elektrofachkraft für festgelegte Tätigkeiten
Elektromaschinenbauer/in
Elektromechaniker/in
Elektroniker/in
Elektroniker/in – Maschinen und Antriebstechnik
Elektroniker/in für Automatisierungstechnik
Elektroniker/in für Betriebstechnik
Elektroniker/in für luftfahrttechnische Systeme
Elektroniker/in für Maschinen- und Antriebstechnik
Fachkraft - innovative Fahrzeugaufbereitung
Fachkraft für Automatisierungstechnik – Elektro
Fachkraft für Automatisierungstechnik – Metall
Fachpraktiker/in für Kfz-Mechatroniker (§66 BBiG/§42m HwO)
Fachpraktiker/in für Land-/Baumaschinen. (§66 BBiG/§42m HwO)
Fahrradmonteur/in
Fahrradmonteur/in
Fahrzeuginnenausstatter/in
Fahrzeugtechnik (grundständig)
Fahrzeugtechnik (weiterführend)
Feinwerkmechaniker/in
Fertigungsmechaniker/in
Fertigungsmechaniker/in
Fluggerätmechaniker/in
Fluggerätmechaniker/in - Fertigungstechnik
Fluggerätmechaniker/in - Instandhaltungstechnik
Fluggerätmechaniker/in - Triebwerkstechnik
Heizungs-, Klima- und Sanitärtechnik, Stahl- und Metallbautechnik)
Helfer/in - Fahrzeugbau und -instandhaltung
Industriemechaniker/in
Industriemechaniker/in – Betriebstechnik



Industriemechaniker/in – Maschinen- und Systemtechnik
Industriemeister/in - Fahrzeuginnenausstattung
Industriemeister/in - Flugzeugbau/Luftfahrttechnik
Industriemeister/in - Techn. Wagenbehandlung - Eisenbahn
Industrietechnologe/in – Mechatronische Systeme
Industrietechnologe/-technologin – Mechatronische Systeme
Informationselektroniker/in
Ingenieurassistent/in – Maschinenbautechnik
Instandhaltungstechniker/in (Maschinenbau)
Karosserie- und Fahrzeugbauermeister/in
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/in
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/in - Kaross./Fzg.baut.
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/in - Kaross. Instandh.
Karosseriearbeiter/in (§66 BBiG/§42m HwO)
Konstrukteur/in – Karosserie-/Fahrzeugbautechnik
Konstrukteur/in – Schiffbau
Konstrukteur/in – Steuerungstechnik
Konstruktionsmechaniker/in
Konstruktionstechniker/in – Kraftfahrzeugtechnik
Konstruktionstechniker/in – Maschinenbau
Kontrollmechaniker/in (Maschinenbau)
Kraftfahrzeugmechatroniker/in
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - Karosserietechnik
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - Motorradtechnik
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - Nutzfahrzeugtechnik
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - Personenkraftwagentechnik
Kraftfahrzeugmechatroniker/in - System- und Hochvolttechnik
Kraftfahrzeugsachverständige/r
Kraftfahrzeugservicemechaniker/in
Kraftfahrzeug-Service-Techniker/in
Kraftfahrzeugtechnikermeister/in
Kranmonteur/in
Land- und Baumaschinenmechatroniker/in
Landmaschinenmechanikermeister/in
Leichtflugzeugbauer/in
Luft-, Raumfahrttechnik (grundständig)
Luft-, Raumfahrttechnik (weiterführend)
Maschinen- und Anlagenführer/in (SP Metalltechnik)
Maschinenbauermeister/in
Maschinenbaumechaniker/in
Maschinenbaumechaniker-Meister/in
Maschinenbautechniker/Maschinenbautechnikerin – alle Fachrichtungen
Mechaniker/in - Reifen- u. Vulkanis. - Reifen- u. Fahrwerk.
Mechaniker/in - Reifen- u. Vulkanis. - Vulkanisationstechnik
Mechaniker/in (allgemeine Mechanik)
Mechaniker/in für Karosserieinstandhaltungstechnik
Mechaniker/in für Land- und Baumaschinentechnik



Mechaniker/in für Reifen- und Vulkanisationstechnik
Mechanikermeister/in - Reifen- und Vulkanisationstechnik
Mechatroniker/in
Metallbauer/in
Metallbauermeister/in
Mikrotechnologe/in
Montagemechaniker/in, Anlagenmonteur/in
Motorenmechaniker/in
Pannendienstfahrer/in
Produktionsleiter/in – Maschinenbau/Fahrzeugbau
Projektassistent/in – Konstruktion
Projektassistent/in – Luftfahrttechnik
Projektassistent/in – Maschinenbau
Projektassistent/in – Schiffbautechnik
Prüftechniker/in
Prüfer/in von Luftfahrtgerät
Schiffbau, Meerestechnik (grundständig)
Schiffbau, Meerestechnik (weiterführend)
Schiffsmechaniker/in
Schiffsmechaniker/in (Seeverk.)
Schweißer/in - Fahrzeugbau
Systemelektroniker/in
Systeminformatiker/in
Techn. Assistent/in – Konstruktions- und Fertigungstechnik
Techn. Assistent/in – Mechatronik
Techniker/in – Automatisierte Produktion (metallverarbeitende Industrie)
Techniker/in - Elektromobilität
Techniker/in – Fertigungstechnologie (metallverarbeitende Industrie)
Techniker/in – Flugzeuginstandhaltung
Techniker/in – Karosserie- u. Fahrzeugbautechnik
Techniker/in - Karosserie- und Fahrzeugbautechnik
Techniker/in – Kraftfahrzeugtechnik
Techniker/in – Nutzfahrzeugtechnik
Techniker/in - Luftfahrttechnik
Techniker/in - Mechatronik
Techniker/in – Maschinentechnik (Automatisierungstechnik)
Techniker/in – Maschinentechnik (Fertigungsautomatisierung)
Techniker/in – Maschinentechnik (Fertigungstechnik)
Techniker/in – Maschinentechnik (Konstruktion)
Techniker/in – Maschinentechnik (Konstruktionsinformatik)
Techniker/in – Maschinentechnik (Luftfahrzeugtechnik)
Techniker/in – Maschinentechnik (Mechatronik)
Techniker/in – Maschinentechnik (Produktionsorganisation)
Techniker/in – Maschinentechnik (Produktmanagement/Kundenbetreuung)
Techniker/in – Maschinentechnik (Schienenfahrzeugtechnik)
Techniker/in – Maschinentechnik (Steuerungstechnik)
Techniker/in – Schienenfahrzeugtechnik



Techniker/in – Schiffbautechnik
Technische/r Assistent/in
Technische/r Zeichner/in (FR: Elektrotechnik, Maschinen- und Anlagentechnik)
Vertriebsingenieur/in – Mechatronik
Vertriebsingenieur/in – Maschinenbau
Wartungs- und Servicetechniker/in - Mechatronik
Wartungs- und Servicetechniker/in – Maschinenbau
Werkzeugmechaniker/in
Zerspanungsmechaniker/in
Zweiradmechaniker/in
Zweiradmechanikermeister/in
Zweiradmechanikerwerker/in (§66 BBiG/§42m HwO)
Zweiradmechatroniker/in – Fahrradtechnik
Zweiradmechatroniker/in – Fertigung
Zweiradmechatroniker/in – Motorradtechnik
Zweirad-Servicetechniker/in - motor. Zweiradtechnik
Zweirad-Servicetechniker/in - nichtmotor. Zweiradtechnik